

WEBINAIRE

# ADOPTER LE TRANSPORT INFORMEL

UN NOUVEAU PARADIGME  
POUR LA MOBILITÉ URBAINEMercredi,  
10 décembre 2025L Washington DC  
08h00- 09h30Dakar  
13h00- 14h30Paris  
14h00- 15h30Antananarivo  
16h00- 17h30

SSATP est un partenariat international soutenu par:

Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun Svizra  
Swiss Confederation

African Union

United Nations  
Economic Commission for Africa

## RESUME DU WEBINAIRE

**Titre :** Adopter les transports informels - Un nouveau paradigme pour la mobilité urbaine**Date :** mercredi 10 décembre 2025**Heure :** 14 h 00 - 15 h 30 CET

La mobilité urbaine en Afrique subsaharienne est à la croisée des chemins. L'urbanisation rapide, la croissance démographique et les infrastructures de transport formelles limitées ont fait des transports publics informels (IPT), notamment les minibus, les taxis collectifs, les motos-taxis et d'autres modes de transport adaptés aux conditions locales, l'épine dorsale de la mobilité quotidienne de millions de personnes. Malgré leur rôle essentiel, les IPT sont souvent marginalisés dans les politiques et la planification, considérés comme une solution temporaire en attendant que les systèmes formels puissent être développés.

Le rapport récemment publié par le SSATP, intitulé « [\*\*Embracing Informal Transport: A New Paradigm for Urban Mobility\*\*](#) » (Adopter les transports informels : un nouveau paradigme pour la mobilité urbaine), préconise un changement de perspective : plutôt que de chercher à remplacer les TPI, les villes devraient les améliorer et les intégrer en tant que pilier central des stratégies de transport urbain. Le rapport s'appuie sur des études de cas menées dans 14 villes africaines, mettant en évidence les leviers de réforme pratiques, les enseignements tirés et l'importance de la collaboration, du renforcement des capacités et du changement progressif.

Ce webinaire vise à diffuser les conclusions du rapport, à favoriser le dialogue entre les praticiens et les décideurs politiques, et à fournir aux participants des stratégies concrètes pour améliorer la mobilité urbaine grâce à l'amélioration des transports informels.

### Objectifs :

- Présenter les principales conclusions et recommandations du rapport du SSATP.
- Partager les expériences de villes à différents stades de la réforme des transports informels, en mettant en évidence les succès et les défis.

- Discuter des stratégies pratiques pour intégrer et améliorer les transports informels dans les cadres de mobilité urbaine.
- Faciliter l'échange de connaissances entre les décideurs politiques, les responsables municipaux, les opérateurs de transport et les partenaires de développement.

## ORDRE DU JOUR

**Modérateur du webinaire :** **Simon Saddier**, responsable du pilier Mobilité urbaine durable et accessibilité (SUMA) du SSATP

Heure (CET)	Durée	Session et intervenants
14 h	5 min	<b>Remarques liminaires</b> - Mustapha Benmaamar, responsable de programme, SSATP
14 h 05	15	<b>Présentation du rapport du SSATP intitulé « Embracing Informal Transport » (Intégrer les transports informels)</b> - Fatima Arroyo-Arroyo, spécialiste principale en transport urbain, Banque mondiale
14 h 20	45	<b>Partage d'expériences et d'enseignements tirés</b> - <b>Hindolo Shiaka</b> , directeur des transports, ministère des Transports et de l'Aviation, Sierra Leone - <b>Amady Baro Faye</b> , responsable des opérations de transport public, Conseil exécutif pour le transport urbain durable (CETUD), Sénégal - <b>Rojo Andrianampoina</b> , directeur adjoint de projet, CODATU, Madagascar - <b>Afonso Ronda</b> , coordinateur de Move Maputo, Mozambique
15 h 05-15 h 25	20 min	<b>Session de questions-réponses</b>
15h25-15h30	5	<b>Mot de clôture</b> - Mustapha Benmaamar, responsable de programme, SSATP

# BIOGRAPHIES DES INTERVENANTS

---



## **Hindolo M. Shiaka**

*Directeur des transports, ministère des Transports et de l'Aviation, Sierra Leone*

Hindolo Shiaka est directeur des transports au ministère des Transports et de l'Aviation de la Sierra Leone, poste qu'il occupe depuis 14 ans. Il a joué un rôle central dans l'élaboration des politiques et stratégies nationales en matière de transport, notamment le plan national de développement à moyen terme actuel. Il a également occupé pendant cinq ans le poste de coordinateur du projet IRUMP (Integrated and Resilient Urban Mobility Project), qui vise à moderniser et à professionnaliser les transports publics à Freetown. Hindolo travaille activement avec des parties prenantes telles que l'Agence de protection de l'environnement afin d'élaborer le cadre politique national pour la mobilité électrique. Avant de rejoindre le secteur public, il a travaillé dans le secteur privé chez KPMG, Standard Chartered Bank et plusieurs sociétés d'investissement à Londres, Nairobi et Freetown. Il est expert-comptable agréé (ACCA) et titulaire d'un master en gestion de projet (construction et infrastructure) de l'université de Liverpool.



## **Amady Baro Faye**

*Responsable des opérations de transport public, Conseil exécutif pour le transport urbain durable (CETUD)*

Amady Baro Faye est un économiste spécialisé dans les transports qui possède une solide expertise en matière de planification des transports, de gouvernance des systèmes de mobilité urbaine et d'analyse quantitative. Il occupe actuellement le poste d'ingénieur des transports au CETUD, où il contribue à la modernisation et à la numérisation des systèmes de transport public, notamment à la mise en œuvre du BRT de Dakar. Amady est titulaire de diplômes supérieurs en mobilité durable, méthodes statistiques et économétriques, transport et mobilité numérique. Il a dirigé ou contribué à de nombreuses études sur la mobilité urbaine et les systèmes tarifaires en Afrique de l'Ouest.



## **Rojo Andrianampoina**

*Chef de projet adjoint, CODATU, Madagascar*

Rojo Andrianampoina est chef de projet adjoint chez CODATU. Elle est ingénierie en urbanisme et diplômée de l'Institut supérieur de technologie d'Antananarivo. Elle est également titulaire d'un master spécialisé en arts plastiques, visuels et spatiaux : conception d'innovations sociales, délivré par l'École supérieure des arts Saint-Luc de Bruxelles.



## **Afonso Ronda**

*Coordinateur de MOVE Maputo, Mozambique*

Afonso José Ronda est un ingénieur mozambicain spécialisé dans les transports qui compte plus de 20 ans d'expérience dans des projets d'infrastructures civiles et de transport au Mozambique, en Angola et en Afrique du Sud. Il est titulaire d'un master en génie civil (planification des transports) de l'université de Pretoria, avec une formation spécialisée en ingénierie ferroviaire, routière et des chaussées.

---

Afonso a dirigé et conçu d'importants projets routiers, aéroportuaires et d'infrastructures civiles, et contribue actuellement au projet de mobilité urbaine de la région métropolitaine de Maputo (MMAUMP), financé par la Banque mondiale. Il parle couramment le portugais et l'anglais, est membre agréé de l'Ordem dos Engenheiros de Moçambique et est reconnu pour son expertise en matière de planification des transports, de gestion des contrats et de coordination de projets multidisciplinaires.

---